



## Suivi des mesures compensatoires : exemple de l'évaluation de l'efficacité d'ouvrage faune après mise en service et travaux d'amélioration

Dans le cadre de la réalisation de la déviation de Beauvais mise en service en 2008, des aménagements ont été réalisés en faveur de la petite faune et des batraciens notamment. L'intervention porte sur le bilan 10 ans après la réalisation, la mesure de l'efficacité des ouvrages réalisés et les travaux correctifs mis en œuvre.

À consulter en amont : <http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Deviation-de-Beauvais-RN31-10-ans-d-amelioration-des-continuites-ecologiques-et-de-suivi-de-la-faune-17006>

Le SMI agit sur la demande de déplacements, pour améliorer l'offre coordonnée de transports en favorisant l'intermodalité. Il assure l'aménagement durable du réseau routier national et pilote l'utilisation des crédits de l'État en matière d'infrastructures et services de transports.

<https://tinyurl.com/ERC-DREAL>

Mardi 26 à 14h

Témoignage

**Aménagements**

Infrastructure  
Mesure compensatoire  
Retour d'expériences  
Batrachoduc

*Intervenant(s) :*  
**Frédéric DIDELET**

DREAL Hauts-de-France, Service  
Mobilité et  
Infrastructures



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
HAUTS-DE-FRANCE